



# Masterarbeit

THEMA

## SCHEDULING UND OPTIMIERUNG DES RESSOURCENEINSATZES IN DER VORBEUGENDEN INSTANDHALTUNG

INHALTE

Audi Hungaria Motor produziert am Standort Győr mit ca. 2 Mio. Motoren fast die gesamte Audi-Motorenpalette. Im Zuge des Kooperationsprojekts TPM4.0 entsteht ein innovatives System mit dem Ziel die Verfügbarkeit und Ausbringung der Anlagen weiter zu steigern.

Im Zuge dieser Masterarbeit sollen bestehende Strategien und Konzepte der vorbeugenden Instandhaltung auf deren Anwendungspotential zum Einsatz in einer zentralen TPM Planung analysieren werden. Basierend auf den aktuellen Strukturen (Layout und Organisation) und Maschinenausfallsmodellen soll ein zentrales Planungstool zur automatisierten Terminierung und Optimierung von TPM Schichten erstellt werden. Mithilfe des entwickelten Tools sollen neue Strategien getestet und auf ein mögliches Verbesserungspotential untersucht werden.

AUFGABEN

- ▶ Erstellung eines Konzeptes zur prädiktiven Instandhaltung
- ▶ Entwicklung eines Planungsalgorithmus für TPM Schichten
- ▶ Evaluierung des Planungsalgorithmus



PARTNER

**Audi**  
Hungaria



BETREUUNG

Institut für Maschinenbau- und Betriebsinformatik  
Dipl.-Ing. Dr. techn. Nikolaus Furian,  
Tel.: 873-8632, mail: nikolaus.furian@tugraz.at  
Dipl.-Ing. Dietmar Neubacher,  
Tel.: 873-8002, mail: dietmar.neubacher@tugraz.at