

THEMA

Improving incident-based maintenance in tunneling based on Systems Engineering

INHALTE

Die Marti IAV Solbakk DA führt seit August 2013 Tunnelbauarbeiten am Solbakk Tunnel in Norwegen durch. Dieser zweiröhrige Tunnel wird mit 14,3 km der weltweit längste unter dem Meeresgrund verlaufende Autobahntunnel sein, wobei der tiefste Punkt dabei 290 Meter unter dem Meeresspiegel liegt.

Die Wartung und Instandhaltung der im Tunnelvortrieb eingesetzten Baumaschinen stellt die Verantwortlichen vor Ort vor enorme Herausforderungen. Ungeplante Maschinenstillstände beispielsweise führen sehr schnell zu erheblichen Kosten. Durch Anwendung des System Engineerings Konzeptes sollen Varianten von Verbesserungen im Prozessablauf aufgezeigt werden. Nach einer Bewertung sollen dann ausgewählte Varianten im Regelbetrieb implementiert werden.

**PARTNER****BETREUUNG**

Institut für Maschinenbau- und Betriebsinformatik
Ass.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Gerald Lichtenegger,
Tel.: 873-8003, mail: gerald.lichtenegger@tugraz.at
Dipl.-Ing. Dietmar Neubacher,
Tel.: 873-8002, mail: dietmar.neubacher@tugraz.at